

Ting som du skal kunne kontrollere ved en Bil:

Bærende dele:

Skal være hele og ubeskadigede.

dæk, fælge og hjul-lejer .

fjedre og støddæmpere.

Dæk skal være af samme type: 4 sommerdæk eller 4 vinterdæk eller 4 pigdæk og pigdæk må kun bruges fra 1. november til 15. april.

Dæk skal være pumpet op efter fabrikantens foreskrifter. Se Instruktionsbog.

Der må ikke være revner eller udbulinger i dækkene og så skal de være monteret korrekt (rotationsretning eller omløbsretning).

Fælge skal være ubeskadigede dvs ingen buler og kun overflade rust ikke så rusten at der er risiko for at fælgen vil kunne bryde sammen.

Hjullejer skal være ubeskadigede, hvis beskadigede vil dette kunne høres som støj fra hjulet under kørsel og man vil muligvis kunne mærke det hvis man rykker i hjulet.

Dæk-Mønsterdybde min. 1,6 mm – kontrolleres ved at måle.

Lys og Lygter:

Skal være hele og ubeskadigede, rene og så skal de kunne lyse:

Foran på bilen skal der være :

2 positionslys som skal kunne ses på 300 m afstand og være hvide eller gullige og have samme styrke (lyse ens).

2 nærlys som skal **oplyse** vejen 30 m og være hvide eller gullige og have samme styrke og de skal være assymetriske dvs lyse længere ud i højre side og så må de ikke blænde de skal falde 1% = 1cm pr . m.

2 fjernlys som skal **oplyse** vejen mindst 100 m og være hvide eller gullige.

Bagpå bilen skal der være :

2 baglygter som skal kunne ses på 300 m afstand og de skal være røde.

3 bremselygter/stoplygter som skal lyse **væsentligt kraftigere** end baglygterne.

Der skal også være **gule** blinklygter 2 foran og 2 bagpå og en på hver side og de skal blinke med en jævn rytme 60-120 gange pr. minut samme som 1-2 gange pr. sek. og så skal de kunne **ses i sollys**.

Husk at alle lygter skal være rene hele og kunne lyse.

Bremser: **Skal kunne bremse bilen sikkert og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.**

Driftbremsen(fodbremser): **Skal virke på alle 4 hjul** bremsepedalen skal have ca 1cm frigang og må ikke kunne trædes længere end 1/2 ned så skal den virke fast og må ikke synke yderligere.

Hvis pedalen kan trædes længere ned er dette tegn på fejl f.eks utæt bremserør eller slange.

Der skal være bremsevæske mellem min og max mærke hvis under min. er det ulovligt at køre og husk at man ikke bare fylder bremsevæske på da der jo er noget galt og fejlen skal rettes inden man fortsætter med at køre.

Selve pedalen skal have skridlag/belægning så foden ikke glider/smutter.

Bremseforstærker/vacuum forstærker:

Hjælper med at bremse: Denne kontrolleres ved at standse motoren og trykke 4-5 gange på bremse pedalen til denne føles hård hvorefter foden holdes nedtrådt på pedalen og bilen startes og man vil kunne mærke at bremsepedalen synker længere ned mod bunden af bilen dvs man får hjælp til at presse pedalen længere ned og bremseforstærkeren virker.

Håndbremse: Skal være mekanisk(stænger eller kabler) virke på 2 hjul og kunne holde bilen standset på en 18 % hældning, håndbremsen må max kunne trækkes 2/3 op og skal kunne blive stående i denne stilling selv om man skubber/slår blidt til den.

Nødbremsen: Kan være den ene af 2 kredse på et 2-kreds bremsesystem (se teori bog eller link på min hjemmeside) eller det kan på ældre biler være håndbremsen.

Styreapparatet/styretøj: Skal kunne styre **bilen let sikkert og hurtigt.**

For at styre bilen let sikkert og hurtigt er næsten alle nye biler udstyret med servo-styring (hjælpe styring) også kaldet power steering for at kontrollere at dette virker skal bilen være **startet**, der må ikke være ratslør og det kontrolleres ved at dreje rattet lidt fra side til side når **hjulen står i ligeud stilling** fordi det er i denne position styreapparatet slides mest hjulene skal følge **rattets mindste bevægelse** ligeledes skal man kunne dreje helt til højre og helt til venstre uden mislyde og modstand i rattet. Husk hvis styrapparatet føles tung eller vanskelig at dreje er dette tegn på fejl og forsæt kørsel vil være ulovligt det kan skyldes at olien er løbet ud pga. af en utæt slange/rør eller det kan være fordi remmen som trækker pumpen er slap eller knækket.

Olie niveau skal være mellem min og max mærket (kontrolleres i motorrummet).

Hornet på en bil skal have en klar og ensartet tone (må ikke spille en melodi)

Havari blink skal kunne tænde alle blinklygter.

Forruden skal kunne holde ren med vasker/visker hvilket vil sige at der skal være tilstrækkeligt sprinkler væske påfyldt til turen man skal køre (skal kunne kontrolleres).

Der skal være kølevand på motor mellem min og max og olien skal kunne kontrolleres(påfyldes hvis under min).

51 82 54 91
97 96 54 91

Hanstholm:
Sårupvej 48